

NAŠE ZN: 11040/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/21. 10. 2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“
Dodatečné informace č. 3

Dotaz č. 19:

V objektu SO 50-34-01.1 Český Těšín – Dětmárovice, kácení zeleně a náhradní výsadba - prosíme o upřesnění náhradní výsadby dřevin, konkrétně určení druhů a velikosti dřevin, na základě „Rozhodnutí o kácení dřevin“, které by se mělo obdržet od jednotlivých obcí. Především se jedná o požadavky na velikosti dřevin, tzn. obvody kmínku, např. 12-14cm, 14-16cm, 16-18cm..apod.

Odpověď k dotazu č. 19:

Soupis prací je opraven tak, že nyní uvádí předpokládané množství a druh náhradní výsadby a její následné péče, která byla předběžně odsouhlasena a projednána příslušnými orgány. Název položky a technická specifikace jsou stanoveny ceníkem AOPK ČR.

Dotaz č. 20:

V objektu SO 50-34-01.2 Český Těšín – Dětmárovice, kompenzační stanoviště pro živočichy je ve výkazu výměr pol. č. 2 Výstavba gabionových zídek a to ve výměře 8 souborů, též je zmínka i v technické zprávě tohoto objektu – prosíme o bližší technickou dokumentaci (výkresy, rozměry gabionu, materiál aj.), pro určení ceny jsou tyto údaje nedostatečné.

Odpověď k dotazu č. 20:

Řešení spočívá ve vybudování **nasucho skládaných kamenných zídek** překračujících svými základy dostatečně nezámraznou hloubku. Frakce kamenů bude dostatečné velikosti (10-12 cm), aby umožnila vznik průchodného labyrintu, prostupného pro drobné obratlovce (ještěrky).

Horní část zídky bude překrytá geotextilií, ohumusována a zatravněna, což zlepší nezámrazné parametry zídky. Předpokládaná šířka 1,5m, délka 5m, nadzemní výška zídky 0,8 m. Vykopanou zeminu je vhodné využít k začlenění zídky do svahu.

Orientace zídky čelním portálem pokud možno kolmo na jih, či jihovýchod.

Dotaz č. 21:

SO 35-19-12 Karviná - Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226. Po prostudování zadávací dokumentace jsme zjistili, že v položce č. 46 „Podpěrné skruže kovové „ je uvedena chybná hmotnost. Při kontrole výkresové dokumentace jsme zjistili, že uvedený počet roštových nosníků má být správně dvojnásobný, tj. hmotnost konstrukcí PÍŽMO by měla být cca o 5 t vyšší. A dále položka obsahuje svorníkové kotvy, které jsou již uvedeny samostatně v položce č. 60. Žádáme o opravu.

Odpověď k dotazu č. 21:

Ano, uvedený počet roštových nosníků má být opravdu dvojnásobný, projektant opomněl, že se jedná vždy o dvojice nosníků. Na základě dvojnásobného počtu roštových nosníků se položka č. 46 tedy změní z 15,212 t na 20,721 t. A to dle opravené tabulky pro výkaz prvků na příloze č. 2.9.2. viz. níže. Svorníkové kotvy jsou v tabulce uvedeny pouze informativně, protože se vztahují k výkresu, ale není zde vykázána jejich hmotnost, jelikož se vykazují dle samostatné položky a tedy i cení. Položka č. 60 tedy zůstává beze změny.

Projektant však upozorňuje, že návrh skruže je uveden jako příklad a slouží pouze jako podklad pro ocenění a zpracování VTD dokumentace!

| Výkaz prvků pižma | | | hmotnost (kg) | |
|--------------------------------------|--|-------------|-------------------------------|------------|
| Označení součástí | Název součásti | Celkem kusů | kg/1ks | celkem |
| S2 | Sloupek 1,6m | 30 | 118,6 | 3558 |
| S3 | Sloupek 1,0m | 20 | 84,8 | 1696 |
| S4 | Sloupek 0,6m | 20 | 65,4 | 1308 |
| Z3 | Ztužidlo trojúhelníkové | 16 | 35,3 | 564,8 |
| Z1 | Ztužidlo čtvercové | 24 | 50,1 | 1202,4 |
| Z2 | Ztužidlo lichoběžníkové | 8 | 48,0 | 384 |
| R3 | Nosník roštový 2,7m | 8 | 322,0 | 2576 |
| R2 | Nosník roštový 4,0m | 16 | 465,0 | 7440 |
| Celkem | | | | 18729,2 |
| Spojovací materiál 10% | | | | 1872,9 |
| Hmotnost PIŽMO v kg: | | | | 20602,1 |
| Výkaz kotevních prvků pižma | | | | |
| A | TR 33,7/2,6, l= 0,46 m | 20 | 0,9 | 18,308 |
| B | Ocelová svorníková kotva do betonu pr 12 mm, zakotvená 70 mm, L=0,87m, pevnostní třída 5.8 | 20 | vykázány v samostatné položce | |
| C | 2xU50, l=0,45m | 20 | 5,0 | 100,62 |
| Hmotnost kotevních prvků pižma v kg: | | | | 118,93 |
| Hmotnost oceli skruže celkem v kg: | | | | 20721,0 |
| | | | | |
| Pískový podsyp: | | | 1,5m*10m*0,28m*2ks | 2000 16800 |

Dotaz č. 22:

Zároveň Vás žiadame o dodatočné informácie ohľadom Obchodných podmienok v Dílu 2.

V zadávacej dokumentácii v bode 13.14 Obchodných podmienok OP/R/11/16 uvádzate nasledovné:

„13.14 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.“

Aká je výška zálohy a jej podmienky (na vrátenie, bankovú záruku, vyplatenie) stanovené Zadávateľom pre túto verejnú zakázku?

Odpověď k dotazu č. 22:

Podle čl. 13.14 Obchodních podmínek OP/R/12/16 má Objednatel **možnost**, nikoli **povinnost** poskytnout zálohu Zhotoviteli. Případná záloha může být poskytnuta v souladu s aktuálními

finančními možnostmi a potřebami Objednatele v průběhu realizace stavby, a to včetně stanovení podmínek jejího poskytnutí.

Dotaz č. 23:

SO 32-19-04 - položka č. 7, našli jsme rozpor mezi rozměrem zákrytové desky ve výkaze výměr 600*820*50mm a na výkrese 600*860*50mm. Který rozměr platí?

Odpověď k dotazu č. 23:

Rozměr stávajících desek nelze určit přesně, z důvodu poškození. Nutno zaměřit dle skutečnosti na stavbě.

Vzhledem k tomu, že cenový rozdíl na základě uvedených rozdílů rozměrů je zanedbatelný a nemá tedy rozhodující vliv na cenu položky, nebude položka upravena.

Dotaz č. 24:

SO 32-19-04 - položka č. 22 - Potrubí drenážní z trub PVC DN do 150mm. V projektové dokumentaci je uvedeno potrubí DN 160/7,7mm. Co platí, opraví zadavatel položku?

Odpověď k dotazu č. 24:

Platí projekt DN 160/7,7mm. Položka č.22 soupisu prací objektu SO 32-19-04 je opravena.

Dotaz č. 25:

SO 34-19-03 - položka č. 33 - Potrubí drenážní z trub PVC DN do 150mm. V projektové dokumentaci je uvedeno potrubí DN 160/7,7mm. Co platí, opraví zadavatel položku?

Odpověď k dotazu č. 25:

Platí projekt DN 160/7,7mm. Položka č.33 soupisu prací objektu SO 34-19-03 je opravena.

Dotaz č. 26:

SO 35-19-12 - dle našeho názoru je chybný výpočet hmotnosti nosníků MPD, které mají být odstraněny jeřábem (chybí odpočet vnitřní komory nosníku), což má zásadní vliv na cenu jeřábu. Může zadavatel prověřit odhadovanou hmotnost demontovaných nosníků?

Odpověď k dotazu č. 26:

Vzhledem k tomu, že není znám přesný typ MPD nosníků, lze odpočet komor pouze odhadovat. Tento odhad byl proveden při návrhu nosnosti jeřábu, který je v dokumentaci definován v položce č. 63 a jehož požadovaná nosnost je 30t, což je o 5t méně než je uvedeno ve výpočtu hmotnosti nosníků.

Projektant dále upozorňuje, že nosníky mohou být dodatečně podélně i příčně předpjaté.

Dotaz č. 27:

SO 35-19-12 - položka č. 60 - podle výkresů stavebních postupů, bude každé pīzmo kotvené 10 ks závěsů, pokud je každý závěs připevněn 2 ks svorníkových kotev, pak by správný výpočet množství byl $2 \cdot 5 \cdot 2 \cdot 2 = 40$ ks. Opraví zadavatel položku?

Odpověď k dotazu č. 27:

Ano souhlasíme. Položka č.60 soupisu prací objektu SO 35-19-12 je opravena. Projektant však upozorňuje, že návrh skruže je uveden jako příklad a slouží pouze jako podklad pro ocenění a zpracování VTD dokumentace.

Dotaz č. 28:

V soupisech prací je požadavek na ocenění ekologického dozoru jednak ve Všeobecných položkách a zároveň v objektu SO 50-34-01.2.

Žádáme o sdělení, jaký je mezi položkami jednotlivých dozorů rozdíl. Nejedná se náhodou o duplicitu?

Odpověď k dotazu č. 28:

ANO jedná se o duplicit, položka č.1 objektu SO 50-34-01.2 byla vyškrtuta a ekologický dozor v průběhu stavby bude oceněn ve všeobecných položkách.

Dotaz č. 29:

Ve Všeobecných položkách je požadavek na ocenění pyrotechnického průzkumu 1 KPL.

V projektové dokumentaci se nám nepodařilo dohledat podrobnosti nutné ke správnému ocenění této položky. Může zadavatel upřesnit?

Odpověď k dotazu č. 29:

Vzhledem k tomu, že tzv. Ostravská operace byla největší bitvou II. Sv. války na území dnešní České republiky a trvala téměř 2 měsíce, lze oprávněně předpokládat možný nález nevybuchlé munice.

S ohledem na intenzivní osvobozovací boje ve studované oblasti, znalec doporučuje předradit zemním pracím, zejména u hloubek výkopů okolo 1m a více, pyrotechnický průzkum, který zajistí bezpečnost zemních prací. Další průzkum bude zaměřen na kontrolu mostů a dopravních cest s cílem prověřit, zda v těchto místech nezůstaly pozůstatky demoličních náloží.

Pyrotechnický průzkum včetně upřesnění metodiky provede oprávněná organizace – držitel zbrojní licence K, ve smyslu zákona č. 119/2002 Sb. o střelných zbraních a střelivu, s požadovanou kvalifikací pyrotechniků – držitel zbrojního průkazu F, ve smyslu téhož zákona.

Konkrétní postup pyrotechnických prací bude vycházet z rozsahu a zejména z hloubky prováděných zemních prací s přihlédnutím k charakteru konkrétní lokality.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 6. 12. 2016 na den 7. 12. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 6. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 7. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 6. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 7. 12. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 6. 12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 7. 12. 2016 v 10:15 hod.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Příloha: SO_35-19-12_SP_A.xls
SO_50-34-01_SP_A.xls
SO_32-19-04_SP_A.xls
SO_34-19-03_SP_A.xls

V Praze 21. 10. 2016

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace